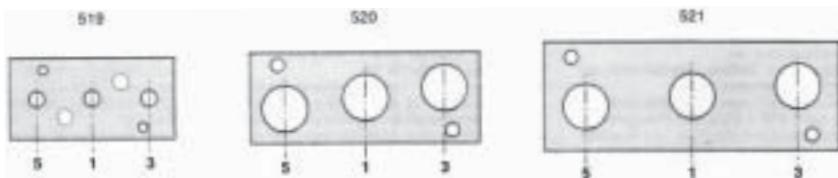


FR

**MONTAGE DISTRIBUTEURS
SUR EMBASES**

- Fixation de l'embase sur un support par 4 vis (non fournies) Ø M4 (519-520), Ø M5 (521)
- Placer correctement les joints plats dans le sens défini par les croquis ci-dessous; repérer les trous de passage du fluide et ceux pour les vis de fixation



• **IMPORTANT** - Monter les distributeurs en respectant la position des orifices d'utilisation 4 - 2 par rapport aux orifices de l'embase 5 - 1 - 3 (voir ci-dessous)

• Possibilité de monter des plaques et joints pour obturer le plan de pose pneumatique d'emplacements de distributeurs laissés libres pour une extension ultérieure

**SPOOL VALVE ASSEMBLY
ON SUBBASES**

- The subbase is attached to a support with 4 screws (not supplied) Ø M4 (519-520), Ø M5 (521)
- Correctly place the flat seals in the direction indicated in the drawings below; notice which holes are for fluid and which are for mounting

**MONTAGE DER WEGEVENTILE
AUF GRUNDPLATTEN**

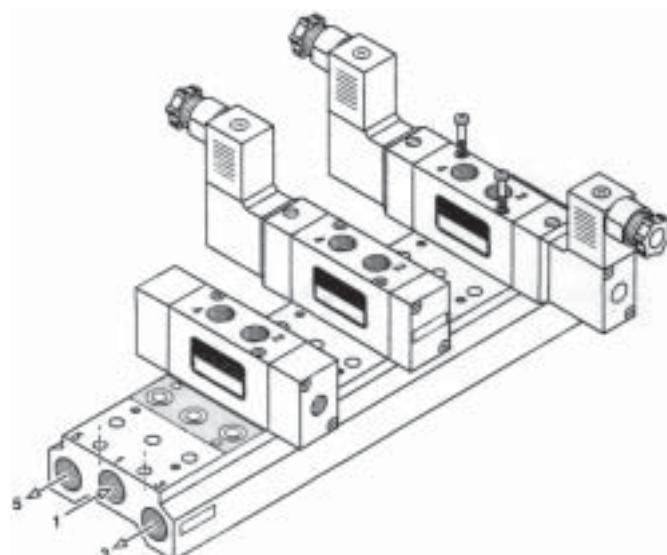
- Befestigung der Grundplatte durch 4 Schrauben (nicht mitgeliefert), Ø M4 (519-520), Ø M5 (521)
- Flachdichtungen richtig einlegen, wie unten dargestellt. Bohrungen für Medium und Schrauben beachten.

• **IMPORTANT** - When mounting the spool valves, respect the position of ports 4 - 2 in relation to the subbase ports 5 - 1 - 3 (see below)

• Plates and seals can be used to block the pneumatic mounting surface in free spaces which can eventually be used for additional spool valves

• **WICHTIG** - Bei der Montage der Wegeventile die Anschlüsse 4 - 2 im Verhältnis zu den Anschlüssen 5 - 1 - 3 auf der Grundplatte beachten (siehe unten)

• Nicht genutzte Anschlußplätze können mit Dichtung und Abdeckplatte verschlossen werden. So ist auch ein späterer Aufbau noch möglich



RACCORDEMENT PNEUMATIQUE

• Sur embase

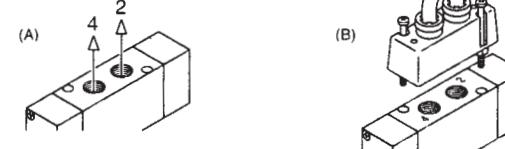
l'embase comporte les canaux pour collecter les signaux pneumatiques communs : pression d'alimentation (1), et échappements (3) et (5). Connection ports are threaded at the two ends of the subbase, fitted with 3 plugs, allowing :

- le choix du coté de raccordement pneumatique
 - de raccorder la pression d'alimentation (1) d'un côté et les échappements de l'autre côté
 - d'alimenter l'embase des 2 côtés dans le cas d'application qui nécessite de grands débits
- NOTA - 5 spool valves maximum can operate simultaneously, without causing pneumatic interference; for more than 5 spool valves, pressure must be supplied on both sides of the subbase, and the plugs on ports (3) and (5) must be removed

• Sur distributeurs

2 possibilités de raccordement des orifices d'utilisation (2) et (4) :

- Raccordement taraudé, directement sur le corps du distributeur (A)
- Par l'intermédiaire d'une bride démontable (uniquement pour les séries 519 et 520), à raccorder par coupleurs rapides pour tube souple (brides équipées de témoins de pression) (B)



RACCORDEMENT ELECTRIQUE

• Par connecteur standard taille 15 (CM6 - Pg 7P) orientable à 180°.

• Possibilité de monter des modules de visualisation et protection qui s'adaptent entre la bobine et le connecteur (orientable à 180°). Modules proposés en accessoires.

• Possibilité de monter des connecteurs taille 15 avec câble raccordé (long. 2m), avec ou sans visualisation et protection électrique intégrées.

• Avant mise sous tension, vérifier la concordance de tension entre bobine et réseau d'alimentation.

• L'électrovanne est prévue pour un fonctionnement permanent (mise sous tension permanente) dans les limites de températures suivantes : +5°C; +50°C

NE JAMAIS DEMONTER LES BOBINES DES DISTRIBUTEURS

Les électrovannes pilotes sont équipées de commande manuelle à impulsion, verrouillable en position maintenue (poussoir-tourneur)

PNEUMATIC CONNECTION

• On the subbase

The subbase has ducts for collecting common pneumatic signals : supply pressure (1), and exhaust (3) and (5). Connection ports are threaded at the two ends of the subbase, fitted with 3 plugs, allowing :

- choice of the pneumatic connection side
- supply pressure connection (1) on one side and exhaust on the other side
- subbase supply on both sides if the application requires a high flow rate

NOTE - 5 spool valves maximum can operate simultaneously, without causing pneumatic interference; for more than 5 spool valves, pressure must be supplied on both sides of the subbase, and the plugs on ports (3) and (5) must be removed

• On the spool valves

2 connection possibilities for the operating ports (2) and (4) :

- Threaded connection, directly on the spool valve body (A)
- By means of a detachable flange connection (only for series 519 and 520), connection with instant fittings for flexible hose (flanges equipped with pressure indicators) (B)

ELECTRIC CONNECTION

• With a standard size 15 connector (CM6 - Pg 7P) rotatable x 180°.

• Visualisation and protection modules can be mounted between the coil and the connector (rotatable x 180°). These modules are offered as accessories.

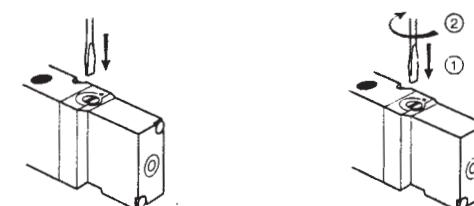
• Size 15 pre-cabled connectors (2 m long) with or without indication and integrated electric protection can be used.

• Before turning on, check the voltage compatibility between the coil and the supply system.

• The solenoid valve is built to operate perpetually within the following temperature range : +5°C; +50°C

NEVER TAKE APART SPOOL VALVE COILS

Solenoid pilots are equipped with manual override by impulse, lockable in held position (push-turn)



PNEUMATISCHE ANSCHLÜSSE

• Am Anschlußblock

Am pneumatischen Anschlußblock sind zentrale Anschlüsse zur Montage der Sammelleitungen vorhanden : Druckversorgung (1) und Abluft (3) und (5). Gewindeanschlüsse gibt es auf beiden Seiten mit folgenden Möglichkeiten :

- Freie Wahl der Anschlußseite
- Druckversorgung auf einer Seite, (1) Abluft auf der anderen Seite
- Druckanschluß auf beiden Seiten der Grundplatte, bei Forderung hoher Durchflusswerte

HINWEIS - Max. 5 Magnetventile können gleichzeitig schalten, ohne die pneumatische Funktion zu beeinträchtigen. Bei mehr als 5 Ventilen muß der Druckluftanschluß an beiden Seiten der Grundplatte erfolgen

• Am Magnetventil

Zwei prinzipielle Anschlußmöglichkeiten der Ausgänge (2) und (4) :

- Gewindeanschlüsse direkt am Ventilkörper
- Über einen abnehmbaren Schnellanschlußfassh für flexible Schläuche (nur Serie 519 und 520)

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

• Mit Standard-Elektrostecker Größe 15 (CM6 - Pg 7P) rotatable 180°.

• Stecker mit Leucht-und Schutzdiode (um 180° drehbar) sind als Zubehör lieferbar.

• Stecker mit integriertem Kabel (2m lang), mit oder ohne Leucht-und Schutzdiode sind lieferbar.

• Vor Inbetriebnahme Spulenleistung und Steuerspannung vergleichen.

• Das Magnetventil ist für 100% ED innerhalb folgender Temperaturbereiche ausgelegt : +5°C; +50°C.

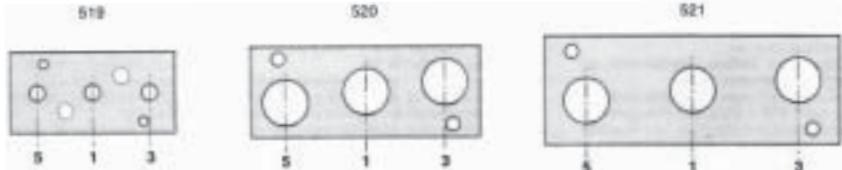
MAGNETE NICHT ABMONTIEREN

Die Pilotventile sind mit verrastbarer Impuls-Handbedienung versehen (Druck-Dreh).

IT

MONTAGGIO DEI DISTRIBUTORI
SULLE BASI

- Fissare la base su un supporto mediante 4 viti (non fornite) Ø M4 (519-520), Ø M5 (521).
- Posizionare correttamente le guarnizioni piatte nel senso indicato negli schemi qui sotto: identificare i fori di passaggio del fluido e quelli per le viti di fissaggio.



IMPORTANTE - Montare i distributori rispettando la posizione delle vie di utilizzo 4 - 2 relativamente ai fori 5 - 1 - 3 sulla base (ved. disegno qui sotto).

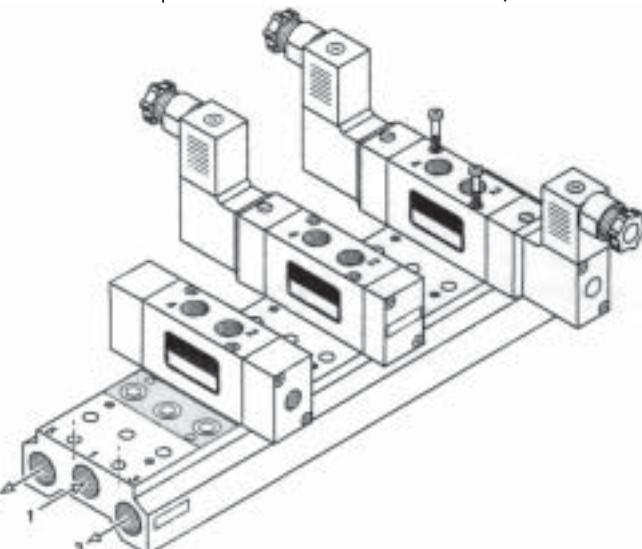
E' possibile montare piastre e guarnizioni per otturare il piano di posa pneumatico in corrispondenza di posizioni lasciate libere per una successiva estensione.

MONTAJE DE DISTRIBUIDORES
SOBRE BASES

- Fijación de la base sobre un soporte por 4 tornillos (no suministrados) Ø M4 (519-520), Ø M5 (521).
- Situar correctamente las juntas planas en el sentido definido por el croquis de abajo: localizar los agujeros de paso del fluido y los de los tornillos de fijación

MONTAGE VAN VENTIELEN OP
BASISPLATEN

- Bevestiging van de basisplaat op een bevestigingssteun met 4 schroeven (niet bijgeleverd) → M4 (519-520), → M5 (521)
- Plaats de afdichtingen correct in de gedefinieerde richting zoals aangegeven op onderstaande schets: merk de doorlaatgaten van de media en de gaten voor de bevestiging van de schroeven



COLLEGAMENTO PNEUMATICO

• Sulla base

La base multipla effettua il collegamento fra le vie comuni a più distributori: pressione di alimentazione (1), e scarichi (3) e (5). Le vie di collegamento sono filettate alle due estremità della base e sono provviste di 3 tappi che consentono:

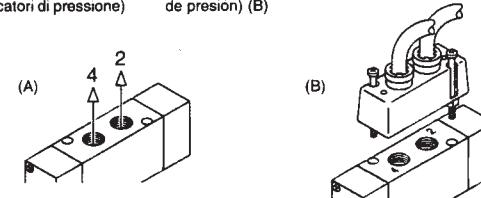
- la scelta del lato di collegamento pneumatico
- il collegamento della pressione di alimentazione (1) su un lato e degli scarichi sull'altro lato

- l'alimentazione della base sui 2 lati nel caso di applicazioni che richiedono grandi portate
NOTA - al massimo 5 distributori possono funzionare contemporaneamente senza perturbazioni pneumatiche. Oltre questo limite è necessario alimentare la pressione sui 2 lati della base e togliere i tappi (3) e (5).

• Sui distributori

Esistono 2 possibilità di collegamento delle vie di utilizzo (2) e (4):

- Collegamento filettato, direttamente sul corpo del distributore (A)
- Mediante una brida desmontabile (unicamente nelle serie 519 e 520), con collegamento mediante raccordi rapidi al tubo flessibile (flange provviste di indicatori di pressione) (B)



COLLEGAMENTO ELETTRICO

- Con connettore standard taglia 15 (CM6 - Pg 7P) orientabile a 180°.

- Possibilità di montare dei moduli di visualizzazione e protezione che si inseriscono tra la bobina ed il connettore (orientabile a 180°). Moduli proposti tra gli accessori.

- Possibilità di montare connettori taglia 15 con cavo raccordato (lung. 2m), con o senza visualizzazione e protezione elettrica integrata.

- Prima di collegare alla rete, verificare la corrispondenza della tensione tra bobina e rete di alimentazione.

- L'elettrovalvola è prevista per un funzionamento continuo (alimentazione permanente) nel campo di temperatura da +5°C a +50°C

NON DESMONTARE NUNCA LAS BOBINAS DE LOS DISTRIBUIDORES

Le elettrovalvole pilotate sono provviste di comando manuale ad impulsi, bloccabile in posizione mantenuta (pulsar - girare).

CONEXION NEUMATICA

• Sobre base

La base contiene unos canales para unir las señales neumáticas comunes: presión de alimentación (1), y escapes (3) y (5). Los orificios de racionaje están rosados a los dos extremos de la base, provistos de 3 tapones, lo que permite:

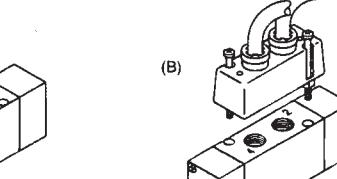
- elegir el lado de la conexión neumática
- conectar la presión de alimentación (1) a un lado y los escapes al otro
- alimentar la base por los 2 lados en el caso de una aplicación que necesite grandes caudales.

NOTA - pueden funcionar simultáneamente 5 distribuidores como máximo, sin alteración neumática: A partir de ahí es necesario alimentar la presión los 2 lados de la base y quitar los tapones (3) y (5).

• Sobre distribuidores

2 posibilidades de racionaje de los orificios de utilización (2) y (4):

- Racionaje rosado, directamente sobre el cuerpo del distribuidor (A)
- Mediante una brida desmontable (únicamente en las series 519 y 520), con collegamento mediante raccordi rapidi para tubo flexible (bridas provviste di indicatori di presión) (B)



CONEXION ELECTRICA

- Por conector standard taglia 15 (CM6 - Pg 7P) orientable en 180°.

- Posibilidad de montar módulos de visualización y protección que se adaptan entre la bobina y el conector (orientable en 180°). Estos módulos se presentan como accesorios.

- Posibilidad de montar conectores taglia 15 con cable raccordato (long. 2m), con o sin visualización y protección eléctrica integrada.

- Antes de la puesta bajo tensión, verificar la concordancia de tensión entre la bobina y la red de alimentación.

- La electroválvula está prevista para un funcionamiento permanente (puesta bajo tensión permanente) en los límites de temperaturas siguientes: +5°C; +50°C

NO DESMONTAR NUNCA LAS BOBINAS DE LOS DISTRIBUIDORES

Las electroválvulas pilotadas están equipadas con un mando manual de impulsión, con posición mantenida (pulsar - girar).

PNEUMATISCHE AANSLUITING

• Op basisplaat

de basisplaat bevat kanalen om de gemeenschappelijke pneumatische signalen te verzamelen: voedingsdruk (1), en ontlasting (3) en (5). De aansluitpoorten zijn getapt aan de tweede eindstukken van de basisplaat, voorzien van 3 afdichtpluggen, waardoor u in staat wordt gesteld tot:

- de keuze van de pneumatische aansluitzijde
- het aansluiten van de voedingsdruk (1), aan een van de zijden en de ontlasting aan de andere zijde
- het voeden van de basisplaat aan 2 zijden bij een toepassing die een grote doorstroom vereist

N.B. - maximaal 5 ventielen kunnen gelijktijdig functioneren, zonder pneumatische verstoring; bij meer ventielen is het noodzakelijk de voedingsdruk aan 2 zijden van de basisplaat te verzorgen en de afdichtungspluggen (3) en (5) weg te laten.

• Op de ventielen

2 aansluitmogelijkheden voor de gebruikspoorten (2) en (4):

- Racionaje rosado, directamente sobre el cuerpo del distribuidor (A)
- Mediante una brida desmontable (únicamente en las series 519 y 520), de collegamento mediante raccordi rapidi para tubo flexible (bridas provviste di indicatori de presión) (B)

(A)

(B)

ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

- Meteen standaard stekeraansluiting grootte 15 (CM6 - Pg 7P) draaibaar over 180°.

- Mogelijkheid om elektronische statusaanduiding en kontaktbescherming te monteren welke tussen de spoel en de steker aangebracht worden (draaibaar over 180°). Voor modules, zie accessoires.

- Mogelijkheid om de stekers grootte 15 met aansluitkabel (lengte 2 m), te monteren, met of zonder statusaanduiding en geïntegreerde kontaktbescherming.

- Alvorens onder spanning te brengen, controleer de overeenkomst tussen de spanning van de spoel en het voedingsnet.

- Het magneventiel is geschikt voor permanent gebruik onder spanning binnen de temperatuurgrenzen: +5°C; +50°C

DEMONTEER NOoit DE SPOelen VAN DE VENTIelen

De stuuroventielen zijn uitgerust met een handvoedbediening voorzien van vergrendelbare drukknop, (drukken-draaien)

